■運搬施設の種類及び数量並びに運搬車に係る低公害車の導入状況

１．運搬施設の種類及び積載量、保有台数等

2025年4月15日現在

	車両形式	積載量（kg）	積載可能寸法 全長×幅×高さ（mm）	保有台数
1	７ｔユニック車	7,300	8,630×2,320×3,060	1
2	７ｔユニック車	6,500	8,490×2,260×3,050	1
3	５ｔユニック車	4,500	8,440×2,490×3,000	1
4	４ｔユニック車	3,700	6,880×2,190×2,760	1
5	４ｔユニック車	3,550	6,790×2,180×2,730	1
6	３ｔパワーゲート車	3,000	6,270×2,190×2,260	1
7	バン	1,000	4,690×1,690×1,950	1

２．産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

2025年4月15日現在

運搬車の排ガスレベル	台数（割合）
平成１７年規制適合車	3台（42．9%）
平成１７年基準ＮＯｘ・ＰＭ１０%低減重量車★	1台（14．3%）
平成２２年規制適合車	1台（14．3%）
平成27年規制適合車	2台（28．6%）
全保有台数	7台（１００%）

★　排ガスレベル低減する車両を2030年までに１台導入を目標

３．産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

2025年4月15日現在

運搬車の燃費低減レベル	台数（割合）
平成１７年度燃費基準達成車	3台（42．9%）
平成１７年度燃費基準１０%低減達成車	1台（14．3%）
平成２７年度燃費基準達成車	2台（28．6%）
平成２７年度燃費基準１０%向上達成車	1台（14．3%）
全保有台数	7台（１００%）

★　燃費レベル低減する車両を2030年までに１台導入を目標